

CHAPITRE XIV.

CHEMINS DE FER ET CANAUX.

1ère Partie—CHEMINS DE FER.

809. Dans les Indes et dans toutes les principales colonies anglaises, à l'exception du Canada, les chemins de fer ont été en partie, et dans certains cas, entièrement construits par le gouvernement, avec l'argent public et une forte partie des dettes publiques ont été encourues pour cette fin ; mais dans ce pays, le gouvernement n'a fait construire ou n'a acquis que telles lignes qu'exigeait l'intérêt public comme l'Intercolonial et ses branches et le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard le premier a été construit conformément au désir du gouvernement impérial, et le second a été pris en charge et finalement complété pour remplir les promesses faites à la province de l'Île du Prince-Edouard quand elle est entrée dans la confédération. Le gouvernement a cependant toujours activement encouragé les entreprises privées et n'a pas dépensé moins de \$142,936,731, à diverses époques, en bonus à différentes compagnies de chemins de fer. Cette somme représente une forte partie de la dette publique, et comme on l'a déjà dit plus haut, rapporte des profits au pays en général, mais ne rapporte rien au gouvernement. En outre de cela, le gouvernement a, en différents temps, fait des prêts à des compagnies de chemins de fer. Le montant de ces prêts est de \$21,201,314. La contribution des gouvernements provinciaux a été de \$29,823,658 et celles de différentes municipalités de \$15,855,100.

Aide du gouvernement aux compagnies de chemins de fer.

810. En outre des sommes ci-dessus mentionnées comme ayant été payées par le gouvernement fédéral, des subventions en terres fédérales s'élevant à 47,204,319 acres ont été accordées, en différents temps, principalement aux lignes du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest ; si ces terres étaient estimées au plus bas prix, savoir, \$2 l'acre, elles représenteraient une somme de \$94,408,638, mais vu que la moyenne des ventes par le Pacifique canadien des deux dernières années, a été de \$4.36 l'acre, elles représenteraient une somme de beaucoup plus considérable. Le gouvernement provincial de Québec a aussi octroyé 13,293,500 acres de terre en outre de la somme de \$10,879,134, une partie desquels ont été changés à raison de 70 centins l'acre. Quelques-unes des autres provinces ont aussi

Subventions aux chemins de fer, en terres.